

---

# EL ESTADO COMO NUCLEO VITAL

## EL CASO COLOMBIANO

JOSE IGNACIO LOPEZ

### 1. LOS CONCEPTOS DE HEARTLAND HINTERLAND Y FRONTERAS

La teoría Geopolítica (en especial la del autor alemán Karl Haushofer) considera tres conceptos en la Constitución y Desarrollo de un Estado, son ellos: el concepto de Heartland, el de Hinterland y el de Fronteras. ¿Qué son?

#### 1.1 El Heartland o núcleo vital

Está constituido en un Estado, por la conjunción de tres poderes a saber: El poder económico, el poder político-ideológico y el poderío militar. La vitalidad de un estado se encuentra, entonces, condicionada por el desarrollo de su poder económico y su potencialidad para competir internacionalmente; además por la capacidad de cohesión del poder político-ideológico para organizar y orientar a la nación en los proyectos necesarios para obtener el interés nacional, el cual implica el bienestar de sus miembros, el respeto internacional y la posibilidad para movilizar todas las fuerzas e instituciones con el fin de defender el orden y la unidad nacional.

El poder político es, por lo tanto, para los geopolíticos, el centro nodal de cohesión de la estructura social. No hay que olvidar, sin embargo, la importancia que tiene también el elemento ideológico-cultural, como factor de unión y de identidad nacional. Por último está el poderío militar, es éste precisamente el que

proporciona a un Estado las condiciones de fuerza necesarias para mantener el orden interno, defender la soberanía nacional impidiendo o disuadiendo agresiones externas y por qué no, exigir también para la nación el respeto a sus derechos a nivel mundial cuando las condiciones del derecho internacional son ignoradas.

---

**El Heartland o núcleo vital está constituido en un Estado, por la conjunción de tres poderes a saber: El poder económico, el poder político-ideológico y el poderío militar.**

---

Cualquier país con conciencia geopolítica mantendrá un sano equilibrio entre estos tres poderes, sin ignorar o descuidar ninguno y tomando cuidado especial, cuando sea necesario, por aquel que se vea debilitado o amenazado.

Es tan clara esta apreciación geopolítica que cuando se presenta una amenaza a un Heartland establecido, bien por el desencadenamiento de una

---

José Ignacio López. Jefe Departamento de Administración, Universidad EAFIT.

---

guerra civil o bien por un conflicto de baja intensidad (guerra de guerrillas), quienes están en la contraparte intentan conformar un Heartland con el cual pretenden destruir el existente e imponer, a su vez, las nuevas condiciones de organización de tipo económico o de tipo político-ideológico o de ambos.

Tomemos el ejemplo de la guerrilla colombiana. El proyecto guerrillero no ha sido, ni es tan sólo, un proyecto militar; el mismo Lenin había pregonado la "combinación de todas las formas de lucha", que no es nada diferente a la acción simultánea de la lucha armada, la lucha político-ideológica y la lucha económica, sin olvidar eso sí, que Lenin hablaba de privilegiar alguno de los factores mencionados, cuando las condiciones históricas lo exigieran.

La guerrilla en Colombia no sólo ha conformado un poderoso aparato militar que azota hace más de 30 años los campos colombianos, sino que además organizó una estructura política legal (incluso previa en algunos movimientos como las FARC, al brazo armado) compuesta por partidos políticos, organizaciones populares, organizaciones sindicales e incluso algunas de carácter religioso; de esta manera penetró el poder político-ideológico del Heartland establecido y minó su sistema educativo, politizó sus organizaciones sindicales, se infiltró en sus organismos de control (como en la Procuraduría, por ejemplo), se introdujo en su aparato judicial, obtuvo personería jurídica y reconocimiento internacional para sus organizaciones; y lo más increíble, se adueñó de las instituciones no gubernamentales que velan por la defensa de los Derechos Humanos.

En el terreno económico, la guerrilla atacó el poder de Heartland penetrando los sindicatos claves de las empresas más poderosas del país, agredió y casi acabó (por lo menos estancó) la inversión extranjera en Colombia. La voladura del oleoducto (equivocadamente vista por algunos como un error por el impacto ecológico que trae y por la consiguiente "pérdida" de imagen que esto conlleva para la guerrilla) debilitó la capacidad del Estado para la inversión social (en el año de 1989 por ejemplo, durante el gobierno Barco, el costo de las voladuras del oleoducto y de la estación de Coveñas superó los \$300.000 millones de pesos, cuando el Plan Nacional de Rehabilitación (PNR) disponía para sus obras de \$ 400.000 millones; aproximadamente, es decir, el ELN voló el PNR. Sin olvidar además el efecto que ha logrado en los campos colombianos; el impacto sobre la ganadería ha sido devastador, por ejemplo,

al iniciar la década de los 80, el hato ganadero colombiano ascendía aproximadamente a 27 millones de cabezas de ganado, una por habitante; para el año 1988 este hato se había reducido por lo menos en 10 millones. Sobre la agricultura, las consecuencias no fueron menos graves; la pérdida de hectáreas cultivadas (1) y la masiva emigración de campesinos a las ciudades que multiplicó sus cinturones de miseria, fueron sus resultados. Un buen marxista hablaría entonces de estar creando las condiciones objetivas para que el proceso revolucionario se desencadene, he ahí su estrategia.

Pero la guerrilla no sólo busca minar el poder económico del Heartland establecido, sino que procura a su vez, desarrollar su propio poder económico como parte importante de su Heartland. La fuente del mismo es por todos conocida: el secuestro, la extorsión, el boleteo y el narcotráfico. Este último ha llegado a tal punto que la guerrilla es considerada hoy en día el tercer cartel de la cocaína y ahora también, de la amapola (2).

En esta perspectiva no hay nada más ingenuo que hacerle frente a este Heartland amenazante con estrategias simples; la salida tiene que ser política, militar y económica como es la dimensión de la amenaza. Criticar al gobierno porque destina importantes partidas presupuestales a las fuerzas armadas, alegando la falta de educación, salud y empleo en el país, es una ingenuidad; los dineros destinados recientemente a las fuerzas armadas no son un gasto necesario (como dicen algunos), son, en realidad, una inversión; sin seguridad, ninguna otra actividad social (incluido principalmente el empleo) tendrá salida en la realidad nacional.

---

**El Hinterland: es definido como el territorio adyacente al Heartland o también como el espacio existente entre el Heartland y las Fronteras. Desde el nacimiento de un Estado hasta su más alto nivel de desarrollo, el Hinterland constituye para el mismo, su gran reserva, su fuente de crecimiento y desarrollo.**

---

## 1.2 El Hinterland

Es definido como el territorio adyacente al Heartland o también como el espacio existente entre el Heartland y las Fronteras.

Desde el nacimiento de un Estado hasta su más alto nivel de desarrollo, el Hinterland constituye para el mismo, su gran reserva, su fuente de crecimiento y desarrollo. Por eso los llamados países desarrollados no tienen Hinterland dentro de sus fronteras, ha sido absorbido por el Heartland, para ellos su nuevo Hinterland se ubica en el resto del mundo.

### 1.3 Las fronteras

Geopolíticamente las fronteras son determinadas por el Choque de dos Heartland, o si se quiere, se puede afirmar también que la frontera real de un país comienza donde el Heartland está en capacidad de hacer presencia efectiva, o lo que viene a ser lo mismo, donde puede garantizar la soberanía nacional. Se podrá alegar que el Derecho Internacional ha determinado y consolidado las fronteras de los países, sin embargo, esto es en términos formales; pongamos algunos ejemplos: los límites entre Colombia y Brasil están claramente definidos e igualmente (exceptuando lo del Golfo de Coquivocoa), los existentes con Venezuela. Dentro de este orden de ideas, Leticia es una población colombiana, sin embargo, su actividad gira entorno al Heartland brasileño, no del colombiano y en lo relativo a la frontera Colombo-Venezolana, cuántas poblaciones colombianas, en la frontera común, se nutren del Heartland Venezolano? allí adquieren el combustible, mercan, reciben atención de salud, en algunas ocasiones estudian en sus escuelas, transitan por sus vías para llevar el producto de su trabajo, se distraen con la T.V. Venezolana y hasta cantan su Himno Nacional.

Geopolíticamente las fronteras son determinadas por el Choque de dos Heartland, o si se quiere, se puede afirmar también que la frontera real de un país comienza donde el Heartland está en capacidad de hacer presencia efectiva.

Vale la pena igualmente, como una ilustración más, referirnos a nuestras áreas marinas y submarinas. Jurídicamente están, en su inmensa mayoría, perfectamente delimitadas, (ver mapa No. 1) sin embargo, barcos de banderas extranjeras pescan a sus anchas en nuestras aguas apropiándose de una importante riqueza nacional. Por ellas transitan, de

la misma manera, sin muchas dificultades: narcotraficantes, contrabandistas y traficantes de armas. La soberanía, por lo tanto, hay que establecerla no sólo de derecho sino principalmente de hecho.

## 2. LAS RELACIONES HEARTLAND HINTERLAND Y FRONTERAS

La posición ideal del Heartland es su ubicación en el centro del territorio, para poder con ello, irradiar en forma armoniosa su influencia y garantizar su presencia sobre el Hinterland y las Fronteras. Sin embargo, una ubicación diferente puede ser debidamente compensada con una estrategia de comunicaciones con el Hinterland y las Fronteras.

El Heartland se nutre del Hinterland y, a su vez, debe devolverle a éste desarrollo, y en la medida que esto ocurre, el Heartland hará presencia en las fronteras. Los alimentos, los hidrocarburos, la hidroelectricidad, la riqueza minera, etc., en Colombia provienen del Hinterland; el Heartland, concentrado en las ciudades, debería verter desarrollo sobre ese Hinterland, materializado básicamente en vías de comunicación, educación, salud, asesoría tecnológica, recursos financieros, justicia oportuna y eficiente, etc., y sobre todo, seguridad como ya lo aseveramos anteriormente.

¿Pero cuáles son los medios que permiten esa unión necesaria entre el Heartland, el Hinterland y las Fronteras? podríamos mencionar cinco medios para hacerlo, todos ellos importantes y necesarios, pero no igualmente impactantes y con el mismo cubrimiento. Los medios son: la vía aérea, la vía fluvial, la férrea, las carreteras y las telecomunicaciones. Analicémoslas desde una perspectiva geopolítica.

### 2.1 La vía aérea

Es un excelente medio que agiliza las comunicaciones permitiendo llegar rápidamente a zonas del territorio caracterizadas por la lejanía y las dificultades en el acceso. Sin embargo, presenta una limitante importante puesto que sólo desarrolla puntos terminales. Por ejemplo, el avión permite en Colombia al Heartland llegar a sitios del territorio nacional que de otra manera quedarían completamente aislados. Un avión puede volar (y de hecho lo hace) entre Bogotá y Orito (Putumayo), en el vuelo la aeronave recorre una extensa zona de territorio colombiano pero sólo Orito, el punto terminal, se beneficia del mismo. (3) la vía aérea es especialmente útil y de un

---

incontrovertible impacto cuando comunica dos Heartlands, por ejemplo, la comunicación que permite permanentemente del Heartland Medellín con el Heartland Bogotá y viceversa. El solo hecho de que una persona pueda viajar en horas de la mañana de Medellín a Bogotá, (o a la inversa) pueda efectuar personalmente las diligencias que sean necesarias y pueda regresar a su ciudad de origen en las horas de la tarde, justifica con creces el medio de comunicación y además, multiplica su importancia.

**La posición ideal del Heartland es su ubicación en el centro del territorio, para poder con ello, irradiar en forma armoniosa su influencia y garantizar su presencia sobre el Hinterland y las Fronteras.**

## 2.2 La vía fluvial

La importancia del río como vía de comunicación y polo de desarrollo en la historia de muchos pueblos, es sin duda alguna indiscutible. La importancia que ha tenido (y aún tiene) el río Mississippi, por ejemplo, para los Estados del Sur de la unión americana ha sido fundamental. Por allí salía el algodón de las grandes plantaciones sureñas y llegaban los productos provenientes de Europa y del Norte manufacturero. El Amazonas para muchas poblaciones del Brasil, Perú y Colombia es otro caso relevante, e igual cosa podríamos decir del Río de la Plata para países como Paraguay, Argentina y Uruguay. ¿Y qué decir del Río Magdalena, nuestra gran arteria fluvial, en torno a la cual gira una parte importante de nuestra gesta libertadora y de nuestra historia económica?

Sin embargo, geopolíticamente hablando, el río presenta una gran limitante, a saber: sólo desarrolla la línea filiforme del mismo.

## 2.3 La vía férrea

Ha sido la clave del desarrollo en muchos países. Jugó un papel importante en la conquista del Oeste Americano, en la revolución industrial en Europa, y ciertamente en nuestro proceso de desarrollo. La vía férrea presenta una limitante muy similar a la vía fluvial, sólo posibilita el desarrollo de la línea filiforme.

## 2.4 Las carreteras

Nos hallamos ante el más completo medio de comunicación entre el Heartland, el Hinterland y las Fronteras. Una vía construida auspicia, a la manera de una telaraña, un sin número de vías secundarias que posibilitan el acceso del Heartland a zonas diversas del Hinterland (y viceversa). La mejor presencia del Heartland sobre el Hinterland es una carretera. Frecuentemente oímos los problemas de los pueblos y encontramos como denominador común aquellos relacionados con la salud, la educación, la seguridad y los servicios públicos. Los médicos no quieren residir en esos pueblos; los maestros intrigan políticamente o incluso, en algunas ocasiones, pagan para que se les traslade; la fuerza pública brilla por su ausencia, etc.; la razón es simple: nadie quiere "enterarse en vida"; todos buscan zonas o territorios que les permitan acceder con facilidad a las ventajas del Heartland. La causa es igualmente simple, o esos pueblos no poseen una carretera que los acerque a aquél, o esta se encuentra en pésimo estado. El hecho es tan evidente que lo constatamos a diario. ¡Cómo se valorizan las tierras cuando se les construye una buena ferretera! hay Departamentos en Colombia que son modelos en la solución a este importante aspecto, por ejemplo, el Quindío. ¿Qué municipio de este Departamento no cuenta con una buena carretera, incluso asfaltada, que lo comunique con rapidez y seguridad con su Heartland inmediato?

## 2.5 Las telecomunicaciones

Son otro medio de suma importancia en la interacción de los tres elementos que nos ocupan. Las Telecomunicaciones no sólo acortan, minimizan las distancias, sino que además, en torno a ellas se mueve la economía mundial y por supuesto la de cualquier país que quiera insertarse en los nuevos procesos internacionales. Su impacto y trascendencia los vivió Colombia en el reciente paro de Telecom que paralizó prácticamente una parte muy importante de la actividad económica nacional.

Igualmente, las Telecomunicaciones juegan un papel estratégico trascendental. Sin Telecomunicaciones la seguridad será ciertamente deficiente. Las ondas de radio y la comunicación telefónica son, en Colombia, el único medio que permite a vastas zonas del territorio nacional estar en contacto permanente con el Heartland. La actividad guerrillera se facilita en muchísimas partes de este país puesto que no tienen un sistema de Telecomunicaciones adecuado; y además, en nuestra fuerza pública, las

---

Telecomunicaciones presentan un atraso considerable (Colombia es uno de los pocos países del continente que no cuentan todavía con un sistema de telefonía celular, el cual le permitiría superar los problemas antes mencionados).

La sensibilidad de las actividades económicas y de la seguridad a los problemas de las Telecomunicaciones, bien por deficiencia, bien por ausencia, radica en su extrema dependencia de la información y ésta sólo fluye con la rapidez y con la oportunidad necesarias, a través de las Telecomunicaciones.

### **3. ALGUNAS APLICACIONES DE LOS CONCEPTOS DE HEARTLAND HINTERLAND Y FRONTERAS AL CASO COLOMBIANO**

#### **3.1 La ubicación del Heartland en Colombia**

El Heartland principal, representado en la ciudad capital, se encuentra ubicado en todo el centro del territorio colombiano (ver mapa No. 2), cumpliendo con ello, la propuesta ideal de la Geopolítica. Esto no significa, sin embargo, que Don Gonzalo Jiménez de Quesada haya sido un visionario geopolítico; sería una ingenuidad hacer retroactiva una concepción teórica muy posterior a nuestro ilustre conquistador. Fueron más bien el azar y las extraordinarias condiciones de la Sabana Cundi-Boyacense, las que determinaron el hecho afortunado.

Vale la pena precisar aún mejor, algunos aspectos del concepto de Heartland. Cuando un Heartland principal no puede controlar o no controla el Hinterland y las Fronteras, se desarrollan Heartlands secundarios, bien por una estrategia del principal, bien por su desidia o a pesar de éste. (ver mapa No. 3).

Colombia es un país de muchas ciudades, una parte importante de la explicación de este hecho radica en la incapacidad del Heartland principal para controlar el Hinterland. Dicha incapacidad se basa fundamentalmente en dos razones, una de tipo geográfico y otra de tipo histórico. En cuanto a la primera, el carácter agreste de nuestra geografía es sin duda alguna, una razón de mucho peso, para explicar el aislamiento de varias zonas del país, aspecto este que ha propiciado además, profundos regionalismos. En cuanto a la segunda, somos fieles herederos del sistema centralista de administración española; bajo este estilo administrativo la provincia no cuenta más que como generadora de recursos para el centro, en

el cual se encuentra toda la actividad vital de la nación. Este esquema no es exclusivo de la relación entre la capital (el Heartland principal) y el resto del país, sino que se reproduce en forma idéntica en los vínculos de los Heartlands secundarios con sus Hinterlands, así, por ejemplo, Medellín, Barranquilla, Bucaramanga, etc., se comportan con los demás municipios de sus respectivos departamentos en forma muy similar a como la capital lo hace con ellas (forma muy criticada por estas ciudades).

#### **3.2 La relación Heartland - Hinterland en Colombia**

Nuestros Heartlands (tanto el principal como los secundarios) se comportan, haciendo analogía con un fenómeno astronómico, como "agujeros negros", todo lo retienen y no permiten la natural reciprocidad del que recibe que debe ser la de dar. Nuestros Heartlands nunca velan por sus Hinterlands, brillan en ellos por su ausencia. La minería, la agricultura y la ganadería, ubicadas estas actividades en su inmensa mayoría en el Hinterland, no ven retribuidos ni la riqueza que generan, ni los impuestos que pagan. Se ven agobiados por la inseguridad, la ausencia de los servicios de salud y educación, la falta de vías para sacar sus productos y acceder a las ventajas de Heartland. Ahora bien, cuando un vacío de poder se da, alguien lo llena; esto se palpa en Colombia, por una parte, en las constantes violaciones de nuestra soberanía por los países vecinos y aún lejanos (como el caso de nuestras áreas marinas) y por otra parte, por la guerrilla.

Las FARC, por ejemplo, controlan vastas zonas del territorio nacional en las cuales, se han convertido en su Heartland, impartiendo justicia, cobrando impuestos, obligando a sus habitantes a integrarse a sus filas, etc. El tradicional mito, según el cual, la guerrilla no puede ser derrotada militarmente y por ello hay que buscar una "salida política" es una falacia que se le ha vendido al país por parte de politólogos, intelectuales, curas y dirigentes políticos. ¿Falacia por qué? porque nunca ha existido (aunque hay que reconocerlo, la política si se ha modificado en el presente gobierno) una verdadera voluntad política para acabar con el fenómeno guerrillero. La persistencia de las FARC, por ejemplo, como el único movimiento que no ha sido golpeado en forma importante, se debe, no al famoso mito, sino a que dicho movimiento se instauró en zonas de frontera agrícola (Caquetá, Meta, el Guaviare, etc.) donde el Heartland no sólo brillaba por su ausencia sino que además no había estado interesado en hacer

---

presencia (4). Sólo ahora cuando la violencia tocó las puertas del mismo Heartland, éste aunque tardíamente, pretende recuperar su condición de núcleo vital. Tarea hoy muchísima más costosa que hace algunas años, cuando el fenómeno hubiese sido de más fácil control.

### 3.3 El sistema vial colombiano

Las prioridades en el diseño del sistema vial colombiano han estado, y en muchas partes continúan, altamente afectadas por asuntos ajenos a los aspectos técnicos. Las razones son claras: por un lado una estructura centralista al extremo, por otro, dos aspectos: primero, la ausencia de una conciencia geopolítica respecto a las necesidades del país; segundo, una clase política que siempre ha antepuesto sus intereses personales al interés de la nación. Se dio prioridad a aquellos sobre éste al diseñar las carreteras. La vía debía pasar no por donde las especificaciones técnicas lo demandaban, sino, por aquellos pueblos que componían el electorado del político de turno, o por aquellas tierras que pertenecían al mismo personaje y/o a su familia. Incluso, en los casos más altruistas, dentro de este panorama nacional que hemos pintado, las ejecuciones nunca han superado el interés Regional que también se antepone al nacional.

Curiosamente, un país con condiciones geopolíticas privilegiadas de isla, llamado por esa misma condición a proyectarse hacia el mundo, ha sido conocido en el contexto de la política mundial, como el "Tíbet suramericano". Sólo dos carreteras comunican nuestro Heartlands Andinos con la Costa Atlántica Colombiana (Medellín - Cartagena, Bucaramanga-Santa Marta) y una, sólo una, con la Costa Pacífica (Cali - Buenaventura); las demás no se pueden catalogar como vías (ver mapa No. 4). Ahora bien, a esta situación con profundas raíces históricas se les unió el modelo cepalino de la sustitución de importaciones de los inicios de la década de los 50, que también influyó, sin lugar a dudas, en esta particular orientación del sistema vial Colombiano.

Sin querer demeritar los importantes aciertos de dicho modelo, puesto que los tuvo, es bueno afirmar que en este aspecto influyó negativamente. Por ejemplo, en el caso Colombiano: ¿si el desarrollo era hacia dentro para qué proyectar una infraestructura vial hacia los puertos? el sueño de una región no era una vía hacia el mar, era una vía que la llevara al Heartland (bien principal o secundario). El modelo cepalino reforzó, muy seguramente sin quererlo, una actitud centralista profundamente inscrita en nuestra cultura.

Los cambios que vienen ocurriendo en el mundo, que han impulsado especialmente la internacionalización con la aparición en particular de los grandes bloques económicos, han modificado sustancialmente las exigencias. Ningún país, por sí solo, podrá obtener y garantizar las condiciones de desarrollo, lo cual impone la integración como la alternativa necesaria, es decir, sólo el trabajo mancomunado de varios Heartlands posibilitará los requisitos necesarios para el mismo. La estrategia de orientar la economía hacia afuera no es una opción, es una necesidad. Es necesario adecuar la infraestructura para la apertura, cuando es posible, y cuando no, es preciso propiciar el desarrollo de una nueva, donde carreteras y puertos jugarán un papel fundamental.

Durante el gobierno Barco se hizo una propuesta vial interesante, aunque de difícil realización en el corto plazo, puesto que una parte importante de ella es diseño completamente nuevo, sin embargo, por primera vez se materializa, con importantes aciertos, la apertura vial colombiana. (Ver mapa No. 5) Hablemos brevemente de ella.

Dicha propuesta tiene como eje central la construcción de la carretera Panamericana, por toda la costa Pacífica Colombiana; en ella los Heartlands tradicionales van a la Panamericana, no a la inversa (ver mapa No. 5), esto permite garantizar hacia el sur, una de las integraciones posibles del Heartland Colombiano, como es la del Pacto Andino; a su vez superado el Tapón del Darien, le permitiría al "núcleo vital colombiano" el acceso a Centro América y principalmente a México, que junto con Venezuela es otra de las posibilidades integradoras en el conocido grupo de los tres. Para completar este objetivo, el plan contempla una vía que después de recorrer toda la costa Atlántica Colombiana (una buena parte ya construida) termine en los Heartlands Venezolanos, posibilitando nuestra integración con el vecino país y de éste con el resto del grupo de los tres. Completa el Plan, el también conocido Puente Terrestre Interoceánico (PTI) cuya ubicación tiene varias opciones, pero que en el plan se circunscribe a dos superpuertos, uno en Bahía de Cupica, en el Pacífico, y otro arriba de Bahía de la Candelaria en el Golfo de Urabá, ambos puertos con las más modernas tecnologías (containers), unidos por una supercarretera, una línea férrea y un poliducto; con una distancia aproximada, entre el punto de partida y el de llegada, de 250 kms. Su costo total en dólares de 1989 ascendía a US\$2.800 millones. No faltará obviamente, el populista de turno que haya considerado la obra como suntuaria, afirmando que

---

es más importante construir centros de salud, acueductos y alcantarillados y otras obras. Todo esto por una simple razón, estas supuestas obras prioritarias dan votos (aunque muy seguramente no se hagan); y aquella, desarrollo, el cual con absoluta seguridad contribuiría a la desaparición del populismo.

#### 4. CONCLUSION

La forma como percibimos la realidad, las categorías que nos permiten abordarla y conocerla no son innatas, se aprenden, y en ello la educación juega un papel definitivo. El "milagro" japonés no es tal milagro, es el resultado de un plan y de un trabajo arduo, en donde la reforma educativa iniciada en la Revolución Meiji de 1868, fue la mayor responsable. Nuestros textos de geografía reproducen todavía a la visión europea del mundo, no existe aún un inventario completo y confiable de nuestros recursos naturales, (en Chile, por ejemplo, la dictadura militar logró ese inventario y localización), Cusiana, un recurso petrolero perfectamente predecible, aparece hoy ante nosotros como una lotería y lo más grave, tememos que ésta nos pueda traer más problemas que beneficios.

Los alemanes, después de la caída del muro, deciden introducir en los púsculos de todas las carreteras, en todas las universidades, cátedras de geopolítica. ¿Por qué? la respuesta es simple: son conscientes del protagonismo que van a tener a nivel mundial en los próximos años y comienzan a preparar a su gente para ello.

Ojalá las temáticas de este artículo, el cual es sólo un "abre bocas", se convirtieran en tema obligado de nuestros colegios y universidades. Sólo así aprenderemos a caminar en el mundo.

#### NOTAS

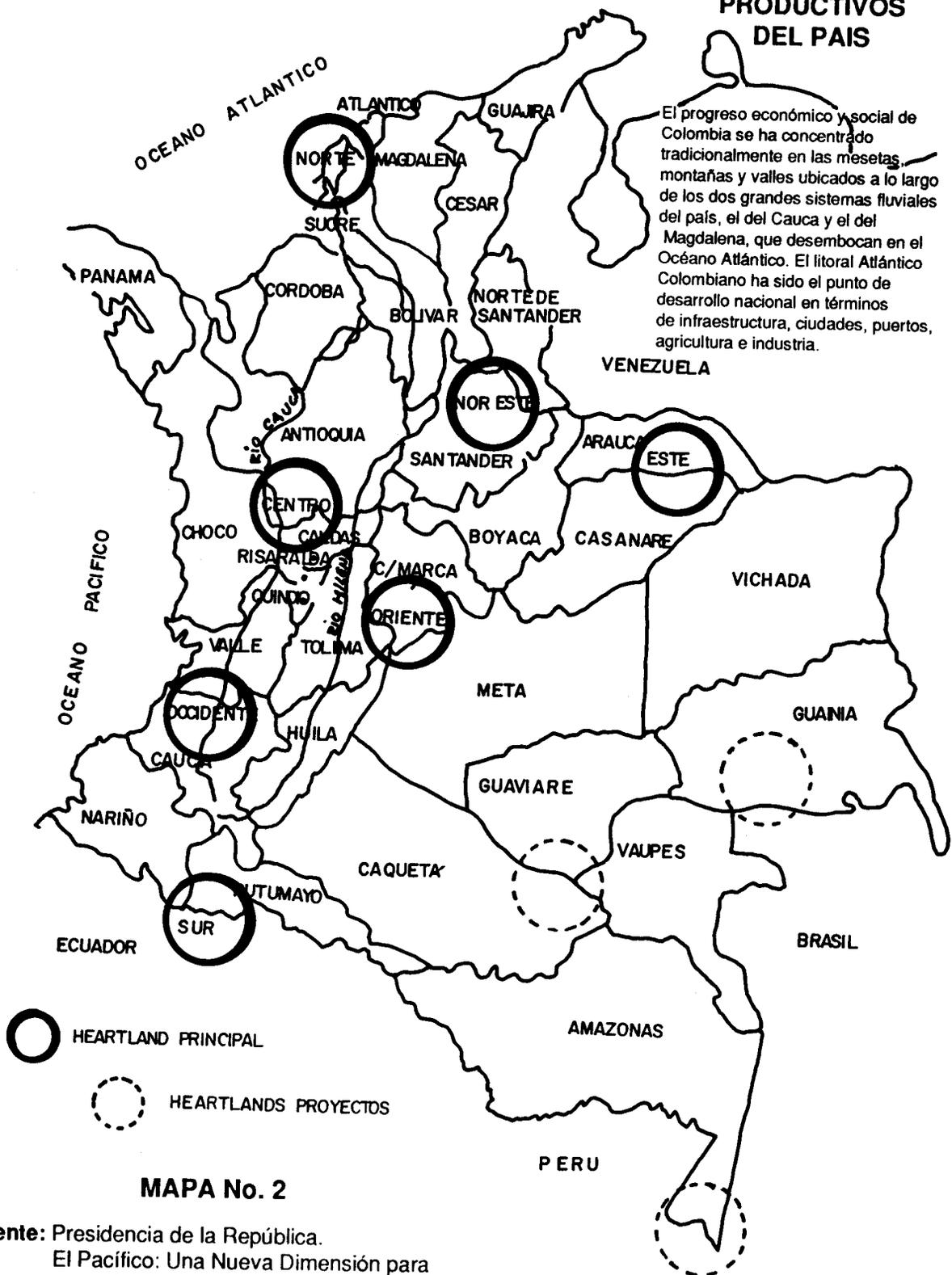
- (1) Programa testimonio: "Inseguridad cuánto nos cuesta". R.T.I.T.V. Abril de 1987.

En 1980 el número de las hectáreas cultivadas en Colombia ascendía a 4.200.000; para 1987 ese número pasó a ser de 3.900.000, es decir, 300.000 hectáreas menos. Es como si el país, en 7 siete años, hubiera perdido todos los cultivos de yuca y papa, o se hubiera quedado sin una mata de plátano, o sin una sola espiga de arroz.

- (2) En Semana, julio 7-14. 1992. No. 531.
- (3) No hay que desconocer, sin embargo, la importancia que la vía aérea tiene en el terreno militar, puesto que permite una pronta respuesta del Heartland a los hechos que comprometen el orden público y afectan de una manera especial al Hinterland.
- (4) El caso de Marquetalia es muy ilustrativo. Superada su condición de "república independiente" a través de la toma militar por parte de las fuerzas regulares, rápidamente fue olvidada por Heartland, y las tropas, única presencia de aquél regresaron a los cuarteles.



## LOS CENTROS PRODUCTIVOS DEL PAIS



**MAPA No. 2**

**Fuente:** Presidencia de la República.  
El Pacífico: Una Nueva Dimensión para Colombia. Enero, 1988.



**MAPA No. 4**

**RED TRONCAL NACIONAL**

