

¿Cómo nos movemos en Medellín?

Tiempo de lectura: 8-12 minutos

Juan Pablo Ospina
Doctor en Ingeniería
Escuela de Ciencias Aplicadas e Ingeniería EAFIT

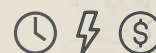
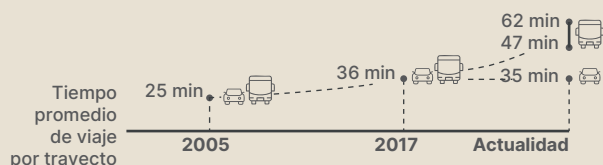
Infografía:
Luis Miguel Ocampo
Líder gráfico y de contenidos
Centro de Estudios Urbanos y Ambientales - Urbam

El problema del movimiento en la ciudad no es solo técnico, no es solo de infraestructura. Es, sobre todo, un problema de distancias que no deberían existir. Para entenderlo, hay que hacerse tres preguntas (que pocas veces se hacen juntas).

1. ¿Cuánto nos movemos?

Las oportunidades (trabajo, salud, educación, una cancha, un parque, entre otros) deberían estar cerca de donde vivimos, pero hoy la realidad en la ciudad es otra.

Con el paso de los años nos desplazamos más y empleamos mayor tiempo para hacerlo. Quienes no tienen carro o moto son los más afectados.



La movilidad sostenible consiste en acercar las oportunidades a las personas, no en obligarlas a recorrer mayores distancias para alcanzarlas.

¡Que cada viaje cueste poco, en tiempo, en energía, en plata!

2. ¿Por dónde nos movemos?

Nos movemos a través de redes como calles, andenes, rutas de bus y senderos entre barrios.



El 74 % de todos los viajes del Valle de Aburrá tienen como destino a Medellín.

En el Valle de Aburrá, estas redes se organizan principalmente a lo largo del fondo del valle y hacia las laderas. Muchos de los desplazamientos se originan en las partes más altas y se dirigen hacia las más bajas.

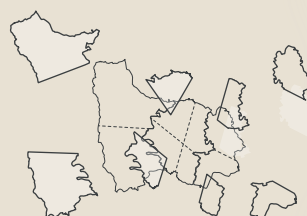


3. ¿Quiénes pueden moverse?



No todos se desplazan de igual manera: los hombres viajan más por trabajo (55 %), mientras que las mujeres lo hacen menos (39 %) porque asumen la mayoría de los viajes de cuidado, a menudo invisibles (aun siendo los que sostienen la vida cotidiana).

Además, la interacción entre personas de diferentes niveles socioeconómicos es limitada, en parte porque la ciudad no la favorece.



Una ciudad funciona bien cuando todos pueden moverse con seguridad y dignidad, no solo algunos. No se trata de tener una ciudad más rápida, sino una más justa.

Fuentes:

Alcaldía de Medellín. (2014). Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Medellín. Alcaldía de Medellín. <https://bit.ly/4e6ebP2>
Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA). (2017). Encuesta origen-destino 2017. AMVA. <https://bit.ly/4aectdj>
Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA). (2025). Encuesta origen-destino 2025. AMVA. <https://bit.ly/4vBuCdu>
Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2018). Censo nacional de población y vivienda 2018: Colombia. DANE. <https://bit.ly/4uhD6p2>



0km 1km 1.5km 2km

► La movilidad de la ciudad funciona como una cuenca: muchos flujos confluyen en un eje principal, como las quebradas que llegan al río.

