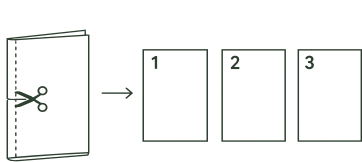


MEDELLÍN/EL VALLE DE ABURRÁ CAPA POR CAPA

EXPERIENCIA CARTOGRÁFICA INTERACTIVA

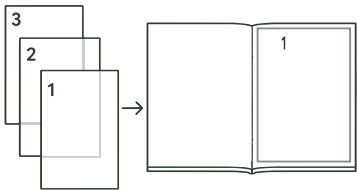
El movimiento de una ciudad no se define solo por sus calles y medios de transporte; lo determina quienes transitan, las distancias que recorren y en cómo eso influye en su calidad de vida. Cada una de las siguientes páginas es una "capa" de datos que, al superponerse, revelan las dinámicas invisibles de nuestro territorio.

¿CÓMO USAR TUS MAPAS?



DESPRENDE

Retira con cuidado las tres hojas de papel siguiendo la línea punteada del lomo.



INTERACTÚA

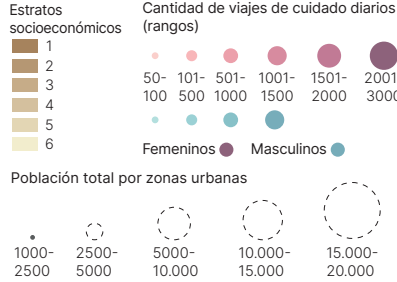
Coloca la capa 1, 2 o 3 sobre el mapa base de la revista y observa la información que se revela.



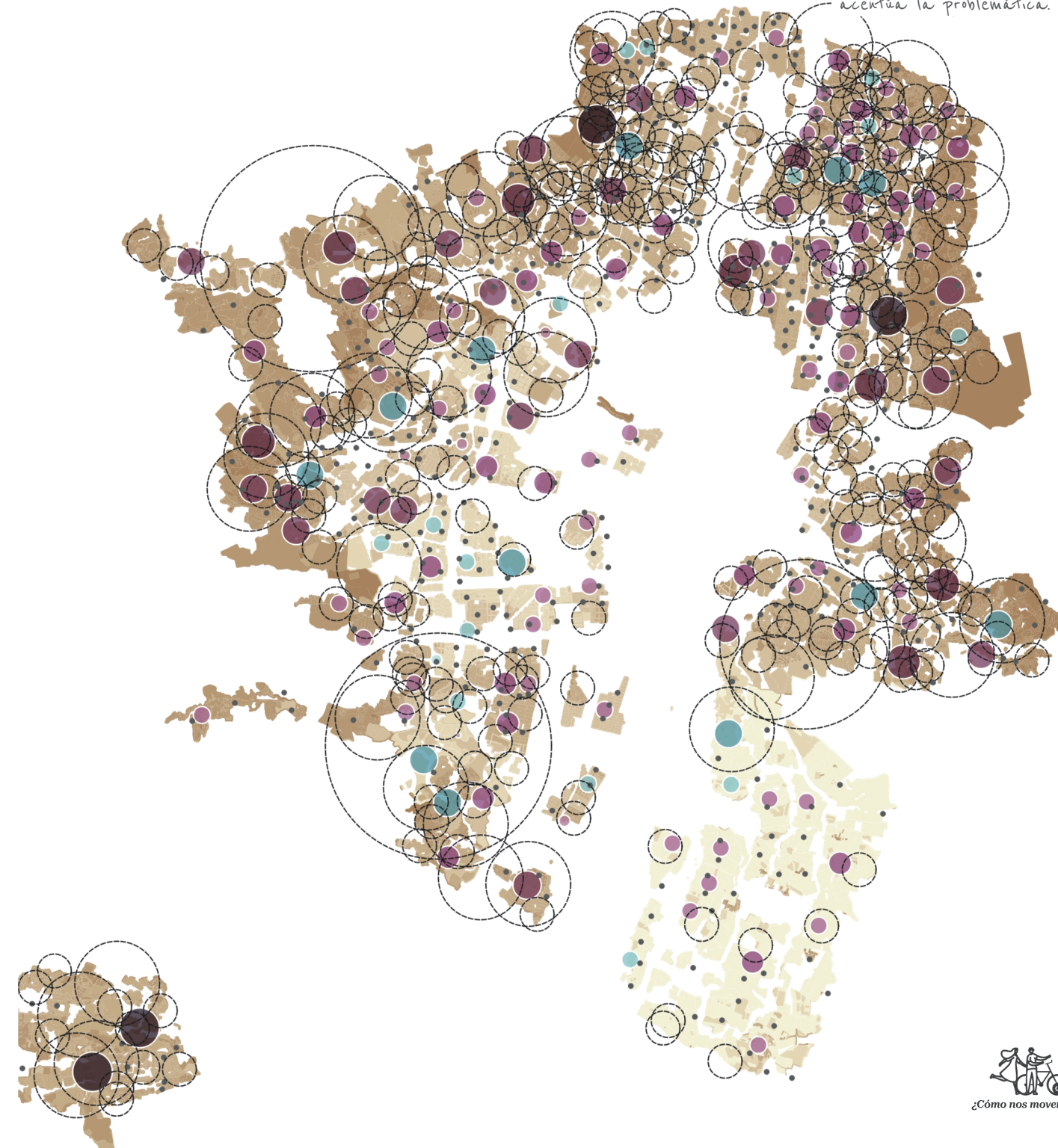
COMBINA

También puedes superponer las 3 capas y descubrir qué realidades de la ciudad emergen al unirlos.

3.



un valle estrecho, en el que gran parte de la población vive en laderas y que, como el agua, no tiene más opción que bajar: un condicionante geográfico que acentúa la problemática.



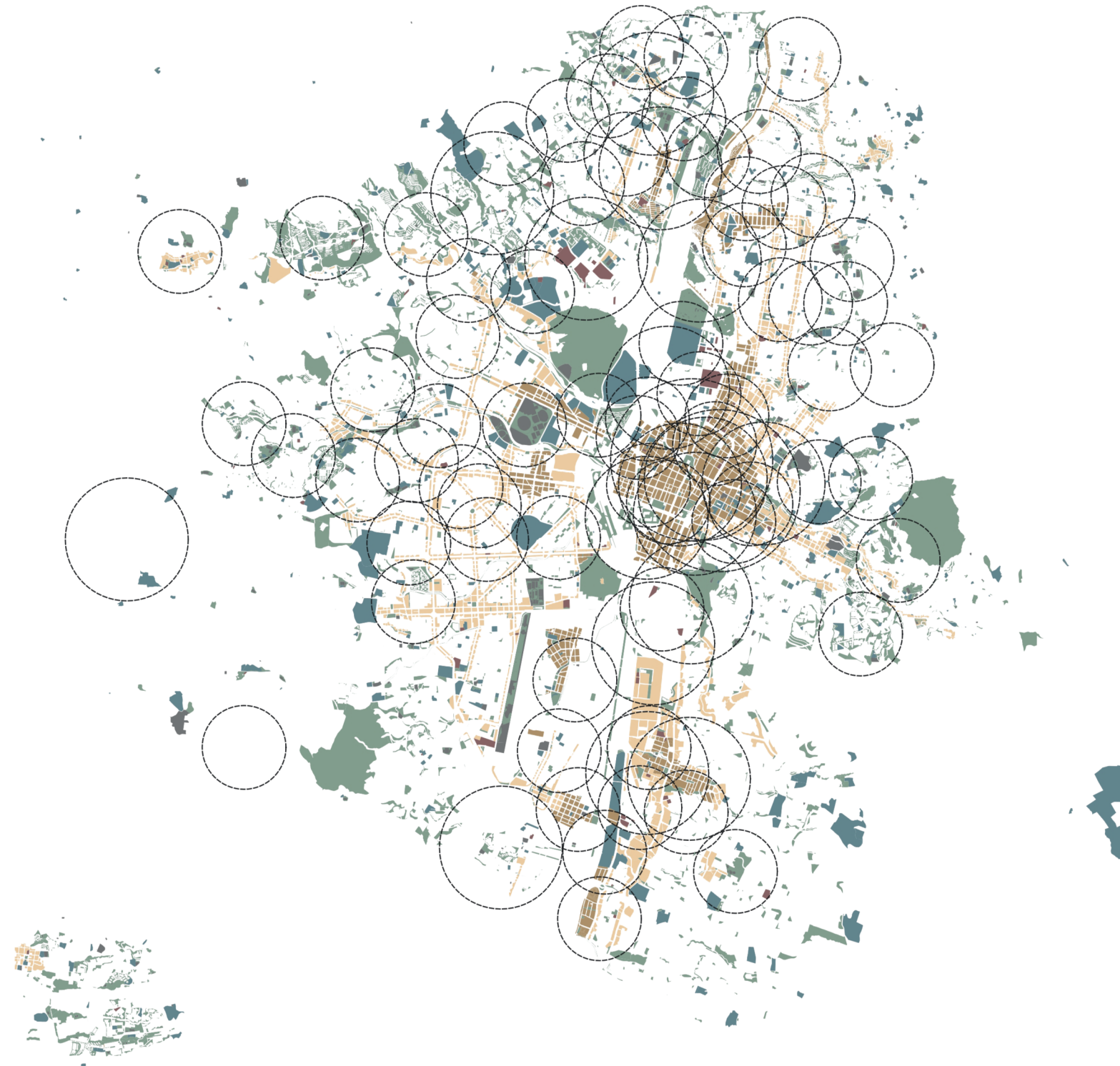
1.

■ Espacio público
■ Equipamientos
■ Equipamientos de educación
■ Equipamientos de salud
■ Equipamientos deportivos y recreativos
■ Centralidades urbanas
■ Centralidades con predominancia económica
■ Centralidades y corredores con alta densidad

Principales zonas atractoras de viajes

Cantidad de viajes diarios
200-300 300-500 >500

Todo desemboca en el centro del valle. Las personas, como el agua, se concentran en el fondo del valle y cuando el sistema se satura —por un accidente, una obra o una emergencia—, el colapso no es local, es general, como un río que se desborda cuando no puede transportar toda el agua que le traen sus afluentes.



2.

Infraestructura
— Andenes
— Red vial principal
— Ciclorrutas
— Sistema metro

Pendientes
Fuertemente inclinada 12-25 %
Ligeramente empinada 25-50 %
Moderadamente empinada 50-70 %
Fuertemente empinada 75-100 %
Totalmente escarpada >100 %

